



Írásbeli kérdések

MÁV Zrt. Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre

1. Kikre terjed ki „Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre” nevű Utasítás hatálya?

Az Utasítás hatálya kiterjed a MÁV Zrt által üzemeltetett, ETCS rendszerrel felszerelt vonalain közlekedő, ETCS fedélzeti berendezéssel felszerelt járművek személyzetére.

Az Utasítás hatálya kiterjed mindazokra, akik az F.2 sz. forgalmi Utasítás hatálya alá tartozó vasútvonalakon teljesítenek szolgálatot.

Az Utasítás hatálya kiterjed a MÁV Zrt által üzemeltetett, ETCS rendszerrel felszerelt vonalain közlekedő járművek személyzetére.

2. Mit tartalmaz „Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel történő közlekedésre” nevű Utasítás?

Az Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt vonalakon, ETCS fedélzeti berendezéssel rendelkező járművekkel történő közlekedéssel kapcsolatos általános előírásokat tartalmazza.

Az Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt vonalakon, ETCS fedélzeti berendezéssel rendelkező járművekkel történő közlekedéssel, továbbá ezen vonatok forgalomszabályozással kapcsolatos általános előírásokat tartalmazza.

Az Utasítás az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt vonalakon közlekedő vonatok közlekedéssel kapcsolatos általános előírásokat tartalmazza.

3. Milyen berendezés az ETCS fedélzeti berendezés kezelőfelülete a DMI?

A vezetőálláson elhelyezett kezelő és megjelenítő egység

A vezetőálláson elhelyezett kezelő egység

A vezetőálláson elhelyezett megjelenítő egység

4. Válassza ki, hogy melyik az „ETCS pályamenti alrendszer” fogalma!

Az ETCS helyhez kötött berendezéseinek összessége, amely biztosítja az ETCS fedélzeti berendezés felé a vonatbefolyásoláshoz szükséges információkat.

Az ETCS helyhez kötött berendezéseinek összessége, amely biztosítja az ETCS fedélzeti berendezés és az RBC körzetek felé a vonatbefolyásoláshoz és a forgalomszabályozáshoz szükséges információkat.

Az ETCS helyhez kötött berendezéseinek összessége, amely biztosítja az az RBC körzetek felé a vonatbefolyásoláshoz és forgalomszabályozáshoz szükséges információkat.

5. Válassza ki, hogy melyik a „Látra közlekedés üzemmód (OS)” fogalma!

A Látra közlekedés üzemmód lehetővé teszi a vonat menetengedéllyel történő behaladását foglalt, vagy biztosítóberendezés által nem ellenőrzött pályaszakaszra. Látra közlekedés üzemmódban a fedélzeti berendezés felügyeli a vonat nemzeti értékként meghatározott csökkentett sebességét.

Látra közlekedés üzemmódban az ETCS fedélzeti berendezés teljes mértékben felügyeli a vonat sebességét.

Látra közlekedés üzemmódban az ETCS fedélzeti berendezés csak a vonat nemzeti értékként meghatározott sebességét felügyeli.

6. Válassza ki, hogy melyik a „Saját felelősség üzemmód (SR)” fogalma!

A Saját felelősség üzemmódban az ETCS fedélzeti berendezés csak a vonat nemzeti értékként meghatározott sebességét felügyeli. Ebben az üzemmódban a mozdonyvezető a vonatát az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint, a kapott felhatalmazás, a pályamenti jelzések, és engedélyek alapján saját felelősségére, csökkentett sebességgel továbbítja.

A Saját felelősség üzemmód lehetővé teszi a vonat menetengedéllyel történő behaladását foglalt, vagy biztosítóberendezés által nem ellenőrzött pályaszakaszra. Látra közlekedés üzemmódban a fedélzeti berendezés felügyeli a vonat nemzeti értékként meghatározott csökkentett sebességét.

A Saját felelősség üzemmódban az ETCS fedélzeti berendezés csak a nemzeti értékként meghatározott és a vonatadatként megadott maximális sebesség közül az alacsonyabb sebességhatár betartását felügyeli.

7. Mikor kerül alkalmazásra a „Saját felelősség üzemmód (SR)”?

Az ETCS fedélzeti berendezésben induláskor még nem áll rendelkezésre az összes szükséges pályaadat a vonat mozgásának felügyeletéhez.

Olyan vonalakon, amelyeken nem üzemel pályafoldali vonatbefolyásoló berendezés.

Vonatbefolyásolással felszerelt vonalon a pálya felszereltségének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés a járművön nem működik.

8. Mit felügyel az ETCS berendezés a Vonatbefolyásolás nélküli üzemmódban?

A Vonatbefolyásolás nélkül üzemmódban az ETCS fedélzeti berendezés csak a nemzeti értékként meghatározott és a vonatadatként megadott maximális sebesség közül az alacsonyabb sebességhatár betartását felügyeli.

A Vonatbefolyásolás nélkül üzemmódban az ETCS fedélzeti berendezés csak a vonat nemzeti értékként meghatározott sebességét felügyeli. Ebben az üzemmódban a mozdonyvezető a vonatát az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint, a kapott felhatalmazás, a pályamenti jelzések, és engedélyek alapján saját felelősségére, csökkentett sebességgel továbbítja.

A Vonatbefolyásolás nélkül üzemmódban fedélzeti berendezés felügyeli a vonat nemzeti értékként meghatározott csökkentett sebességét.

9. Mikor kell a mozdonyvezetőnek a Vonatbefolyásolás nélküli üzemmódban továbbítani a vonatot ETCS 0 szinten?

Olyan vonalakon, amelyeken nem üzemel pályaoldali vonatbefolyásoló berendezés, vagy vonatbefolyásolással felszerelt vonalon a pálya felszereltségének megfelelő vonatbefolyásoló berendezés a járművön nem működik.

Amikor az ETCS fedélzeti berendezésben induláskor még nem áll rendelkezésre az összes szükséges pályaadat a vonat mozgásának felügyeletéhez.

Olyan vonalakon, amelyeken nem üzemel pályaoldali vonatbefolyásoló berendezés, és a vonatbefolyásoló berendezés a járművön nem működik.

10. Válassza ki, hogy melyik a „Kényszermegállítás üzemmód (TR)” fogalma!

Az ETCS fedélzeti berendezés önműködően Kényszermegállítás üzemmódba kerül, ha a pályaoldalról vészmegállítás parancsot kap, vagy a vonat meghaladja az ETCS menetengedély végét.

Az ETCS fedélzeti berendezésen a mozdonyvezető köteles Kényszermegállítás üzemmódot választani, ha a pályaoldalról vészmegállítás parancsot kap, vagy a vonat meghaladja az ETCS menetengedély végét.

Az ETCS fedélzeti berendezés önműködően Kényszermegállítás üzemmódba kerül, ha a pályaoldalról vészmegállítás parancsot kap, vagy a vonat Megállj! állású főjelzőt halad meg a Nemzeti értéknél magasabb sebességgel.

11. Válassza ki, hogy melyik a „Kényszermegállítás után üzemmód (PT)” fogalma!

Az ETCS fedélzeti berendezés Kényszermegállítás után üzemmódba csak akkor kerül, ha a mozdonyvezető kényszermegállást követően nyugtázta a Kényszermegállítást.

Az ETCS fedélzeti berendezés Kényszermegállítás után üzemmódba csak akkor kerül, ha a vonat a kényszermegállást követően ténylegesen megállt.

Az ETCS fedélzeti berendezés Kényszermegállítás után üzemmódba csak akkor kerül, ha a vonat a kényszermegállást követően ténylegesen megállt a mozdonyvezető nyugtázta a Kényszermegállítást, és GSM-R mozdonyrádión jelentette a megállást.

12. Tolatási üzemmódban mit felügyel az ETCS fedélzeti berendezés?

Csak a nemzeti értékben meghatározott legnagyobb sebességet felügyeli.

A nemzeti értékben meghatározott legnagyobb sebességet és a mozdonyvezető cselekvőképességét felügyeli.

Csak a mozdonyvezető cselekvőképességét felügyeli.

13. Milyen szinthez tartozó fedélzeti üzemmód a Nemzeti vonatbefolyásolás üzemmód (NTC)?

A nemzeti vonatbefolyásoló (EVM, vagy PZB) szinthez tartozó fedélzeti üzemmód.

A nemzeti vonatbefolyásoló (ETCS 1 szint, vagy ETCS 2 szint) szinthez tartozó fedélzeti üzemmód.

A nemzeti vonatbefolyásoló (SH vagy PT) szinthez tartozó fedélzeti üzemmód.

14. Válassza ki, hogy melyik a „ETCS forgalomszabályozást végző személyzet” fogalma!

Az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt vonalon, vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló berendezéssel közlekedő vonatok felügyeletét és forgalomszabályozását ellátó, a vonat mozdony személyzetével kapcsolatot tartó forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító, vagy forgalmi vonalirányító, aki végrehajtja az utasításban és ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer esetén a szolgálati helyére telepített RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott feladatokat, kezeléseket.

Az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt vonalon, vonalszakaszon a vonatok felügyeletét és forgalomszabályozását ellátó, a vonat mozdony személyzetével kapcsolatot tartó forgalmi szolgálattevő.

Az ETCS vonatbefolyásoló rendszerrel felszerelt vonalon, ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer esetén a szolgálati helyére telepített RBC berendezés Kezelési Szabályzatában meghatározott feladatokat, kezeléseket végrehajtó forgalmi szolgálattevő

15. Válassza ki, hogy melyik a „Fogadó RBC” fogalma!

Szomszédos RBC körzetek esetében az az RBC, amelynek a felügyelete alá kerül a szomszédos RBC körzetből érkező ETCS 2 szinten közlekedő vonat.

Amelynek a felügyelete alá kerül a szomszédos RBC körzetből, vagy nem ETCS 2 szintű vonatbefolyásolásra kiépített pályáról érkező ETCS 2 szinten közlekedő vonat.

Szomszédos RBC körzetek esetében az az RBC, amely a felügyeleti körzetéből ETCS 2 szinten közlekedő vonatot valamely szomszédos RBC körzetébe átadja.

16. Válassza ki, hogy melyik a „Átadó RBC” fogalma!

Szomszédos RBC körzetek esetében az az RBC, amely a felügyeleti körzetéből ETCS 2 szinten közlekedő vonatot valamely szomszédos RBC körzetébe átadja.

Amelynek a felügyelete alá kerül a szomszédos RBC körzetből, vagy nem ETCS 2 szintű vonatbefolyásolásra kiépített pályáról érkező ETCS 2 szinten közlekedő vonat.

Szomszédos RBC körzetek esetében az az RBC, amelynek a felügyelete alá kerül a szomszédos RBC körzetből érkező ETCS 2 szinten közlekedő vonat.

17. Válassza ki, hogy melyik a „GSM-R mozdonyrádió” fogalma!

Beszédkapcsolatot biztosító, a GSM-R HU hálózatba mozdonyvezetői funkcionális számmal bejelentkezett, GSM-R vonatazonosítóval regisztrált fedélzeti rádió.

Beszédkapcsolatot biztosító fedélzeti rádió.

Beszédkapcsolatot biztosító, a GSM-R HU hálózatba mozdonyvezetői funkcionális számmal bejelentkezett fedélzeti rádió.

18. Mit kell tartalmaznia az RBC központ Kezelési Szabályzatának?

Az RBC Központ kezelő-visszajelentő felületén megjelenő jelzéseket, információkat, a kezelésével kapcsolatos részletes szabályokat és a rendkívüli események esetén követendő eljárásokat.

Az RBC Központ kezelő-visszajelentő felületén megjelenő jelzéseket, információkat, a kezelésével kapcsolatos részletes szabályokat.

Az RBC Központ kezelésével kapcsolatos részletes szabályokat.

19. Milyen ETCS szint a DMI felületen megjelenő téglalap alakú fekete alapon fehér EVM feliratot ábrázoló ikon?

ETCS EVM

ETCS O

ETCS 1

20. Milyen ETCS szint a DMI felületen megjelenő téglalap alakú fekete alapon fehér üres téglalap fölött fehér 0 feliratot ábrázoló ikon?

ETCS O

ETCS 1

ETCS 2

21. Hogyan működik a berendezés ETCS 0 szinten?

A berendezés vonatbefolyásolást nem végez, az éberségi ellenőrző funkció működik.

A berendezés vonatbefolyásolást nem végez, az éberségi ellenőrző funkció nem működik.

A berendezés vonatbefolyásolást végez, az éberségi ellenőrző funkció működik.

22. Milyen ETCS szint a DMI felületen megjelenő téglalap alakú fekete alapon 4 fehér négyzet fölött középen fehér 1 feliratot ábrázoló ikon?

ETCS 1

ETCS EVM

ETCS 2

23. Milyen ETCS szint a DMI felületen megjelenő téglalap alakú fekete alapon fehér tömör téglalap fölött fehér 2 feliratot ábrázoló ikon?

ETCS 2

ETCS EVM

ETCS 1

24. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon fehér keretben fehér szemet ábrázoló ikon?

Teljes felügyelet üzemmód.

Látra közlekedés üzemmód.

Saját felelősség üzemmód.

25. Hogyan kell kiválasztani ETCS 1, vagy ETCS 2 szinten a Teljes felügyelet üzemmódot, ha az összes adat rendelkezésre áll?

A jármű önműködően kapcsol át.

Kézi kezeléssel.

Nem lehet kiválasztani, csak a Saját felelősség üzemmódot.

26. Hogyan kell meghaladni ETCS 2 szint esetén Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelzőt Teljes felügyelet üzemmódban?

Megállás nélkül.

2 perc várakozás után

A forgalomszabályzást végző személyzet engedélyt adott

27. Hogyan kell meghaladni ETCS 2 szint esetén jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelzőt Teljes felügyelet üzemmódban?

Megállás nélkül.

2 perc várakozás után

A forgalomszabályzást végző személyzet engedélyt adott

28. Milyen feltételek mellett haladhat el a mozdonyvezető a Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző mellett megállás nélkül, legfeljebb 15 km/h sebességgel ETCS 1 szint esetén?

A vonatnak Teljes felügyelet üzemmódban kell lennie és az ETCS menetengedélye a Megállj! állású térközjelzőig tartott.

A vonatnak Saját felelősség üzemmódban kell lennie és az ETCS menetengedélye a Megállj! állású térközjelzőig tartott.

A vonatnak Látra közlekedés üzemmódban kell lennie és az ETCS menetengedélye a Megállj! állású térközjelzőig tartott.

29. Milyen feltételek mellett haladhat el a mozdonyvezető a jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelző mellett megállás nélkül, legfeljebb 15 km/h sebességgel ETCS 1 szint esetén?

A vonatnak Teljes felügyelet üzemmódban kell lennie és az ETCS menetengedélye a jelzést egyáltalán nem adó térközjelzőig tartott.

A vonatnak Saját felelősség üzemmódban kell lennie és az ETCS menetengedélye a jelzést egyáltalán nem adó térközjelzőig tartott.

A vonatnak Látra közlekedés üzemmódban kell lennie és az ETCS menetengedélye a jelzést egyáltalán nem adó térközjelzőig tartott.

30. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek ETCS 1 szint esetén, ha a Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelzőhöz közeledik és a menetengedélye jelzõn túl végződik?

A vonatot azonnal meg kell állítani és továbbhaladni csak a rendelkezésre álló értekező berendezésen, az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettől kapott engedély alapján szabad.

A vonattal Saját felelősség üzemmódban a jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint elhaladhat.

A vonattal Látra közlekedés üzemmódban a jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint elhaladhat.

31. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek ETCS 1 szint esetén, ha a jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelzőhöz közeledik és a menetengedélye jelzón túl végződik

A vonatot azonnal meg kell állítani és továbbhaladni csak a rendelkezésre álló értekező berendezésen, az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettől kapott engedély alapján szabad.

A vonattal Saját felelősség üzemmódban a jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint elhaladhat.

A vonattal Látra közlekedés üzemmódban a jelző mellett legfeljebb 15 km/h sebességgel az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint elhaladhat.

32. Hogyan kell meghaladni ETCS 1 szint esetén Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelzőt Teljes felügyelet üzemmódban, ha az ETCS menetengedélye ezen térközjelzőig tartott?

Megállás nélkül, legfeljebb 15 km/h

Megállás nélkül, legfeljebb 40 km/h

A vonatot azonnal meg kell állítani

33. Hogyan lehet meghaladni ETCS 1 szint esetén Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó fehér árbocú önműködő térközjelzőt Teljes felügyelet üzemmódban, ha az ETCS menetengedélye a térközjelzón túl végződik?

A vonatot azonnal meg kell állítani.

Megállás nélkül, legfeljebb 15 km/h.

2 perc várakozás után.

34. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon jobbra néző fehér szemet ábrázoló ikon?

Látra közlekedés üzemmód.

Saját felelősség üzemmód.

Tolatás üzemmód.

35. Ki a felelős Látra közlekedés üzemmódban a pálya szabad állapotának megfigyeléséért?

Mozdonyvezető

A jármű automatikusan figyeli

A forgalomszabályzást végző személyzet

36. Az ETCS 1 és ETCS 2 szinten hogyan kell kiválasztani a Látra közlekedés üzemmódot, ha az összes adat rendelkezésre áll?

A jármű önműködően kapcsol át

Kézi kezeléssel

Megállás után, kézi kezeléssel

37. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon fehér keretben fehér szemet ábrázoló ikon fehér átlóval áthúzva?

Saját felelősség üzemmód.

Vonatbefolyásolás nélküli üzemmód.

Látra közlekedés üzemmód.

38. Ki a felelős Saját felelősség üzemmódban a pálya szabad állapotának megfigyeléséért?

Mozdonyvezető.

A jármű automatikusan figyeli.

A forgalomszabályzást végző személyzet.

39. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon fehér vasúti pályát ábrázoló ikon?

Vonatbefolyásolás nélküli üzemmód

Teljes felügyelet üzemmód.

Saját felelősség üzemmód.

40. Ki a felelős Vonatbefolyásolás nélkül üzemmódban a pálya szabad állapotának megfigyeléséért?

A mozdonyvezető.

A forgalomszabályzást végző személyzet.

A jármű automatikusan figyeli.

41. Távvezérelt üzemmódban a DMI felületen milyen információ jelenik meg?

Nem jelenik meg információ

A mozdonyvezető által bevitt vonatadatok.

A távvezérlő mozdony, vezérlőkocsi adatai jelennek meg

42. A Nem vezérelt üzemmódban a Kezelési Szabályzatban előírtak szerinti alkalmazásáért ki a felelős?

A nem vezérelt jármű mozdonyvezetője.

A jármű automatikusan ellenőrzi.

A vezérlő jármű mozdonyvezetője.

43. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon vörös jelzőt ábrázoló ikon?

Kényszermegállítási üzemmód.

Kényszermegállítási után üzemmód.

Hátramenet üzemmód.

44. Hogyan kényszeríti ki a vonat megállítását a Kényszermegállítási üzemmód?

A fedélzeti berendezés a vonat megállítását automatikusan kikényszeríti.

A fedélzeti berendezés figyelmezteti a mozdonyvezetőt a megállításra.

A fedélzeti berendezésnek nincs ilyen funkciója.

45. Milyen sebesség mellett lehet nyugtázni a Kényszermegállítást?

A vonat álló helyzetében.

15 km/h sebesség alatt.

40 km/h sebesség alatt.

46. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon fehér jelzőt ábrázoló ikon?

Kényszermegállítás után üzemmód.

Kényszermegállítás üzemmód.

Leválasztott üzemmód.

47. Kényszermegállítás nyugtázása után az ETCS fedélzeti berendezés milyen üzemmódba kerül?

Kényszermegállítás után üzemmód.

Saját felelősség üzemmód

Látra közlekedés üzemmód

48. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon fehér mozdonyt ábrázoló piktogramban kettő különálló balra, illetve jobbra mutató fekete nyíl?

Tolatás üzemmód.

Hátramenet üzemmód.

Vonatbefolyásolás nélkül üzemmód.

49. Hogyan lehet kiválasztani a Tolatás üzemmódot?

Kézi kezeléssel.

A jármű automatikusan választja a TTA beütésével.

A balíztól kapott engedély alapján automatikus.

50. Ebbe az üzemmódba az ETCS fedélzeti berendezés az ETCS EVM, vagy ETCS PZB szint választásakor kézi kezeléssel, vagy pályaoldali parancs hatására kerülhet. Melyik ez az üzemmód?

Teljes felügyelet üzemmód

Nemzeti vonatbefolyásoló üzemmód

Saját felelősség üzemmód

51. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon vörös háromszögben fekete felkiáltó jelet ábrázoló ikon?

Rendszerhiba üzemmód

Készenléti üzemmódba került a rendszer

Leválasztott üzemmód

52. Milyen üzemmód a DMI felületen megjelenő négyzet alakú fekete alapon fehér jármű eleje mellett balra mutató nyílat ábrázoló ikon?

Hátramenet üzemmód

Tolatás üzemmód

Vissza üzemmód

53. Melyik az az üzemmód, amelynél a beállított irányváltó megváltoztatása nélkül ellenkező irányba lehet közlekedni 15 km/h sebességgel 50 métert?

Hátramenet üzemmód

Saját felelősség üzemmód

Vissza üzemmód

54. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek a tényleges vonatadatokat alapján az ETCS fedélzeti berendezés Készenléti üzemmódjában?

Meg kell adnia a DMI által igényelt adatokat és ki kell választani a berendezés alkalmazni kívánt szintjét.

Nincs teendő, indulhat.

Meg kell adnia a DMI által igényelt adatokat.

55. A szükséges RBC azonosítót milyen dokumentum tartalmazza?

Útvonalkönyv.

Szolgálati menetrend.

Menetrendi segédkönyv.

56. Induló vonatnál az ETCS vonatbefolyásolásra kiépített pályaszakaszon milyen szintet kell kézzel kiválasztani?

ETCS 2.

ETCS EVM.

ETCS PZB.

57. Induló vonatnál az ETCS vonatbefolyásolásra ki nem épített pályaszakaszon milyen szintet kell kézzel kiválasztani?

ETCS EVM.

ETCS 2.

ETCS 0.

58. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha előírt módon felhatalmazták az indításra, az ETCS fedélzeti berendezésen ETCS 1 és ETCS 2 szinteken?

A mozdonyvezető a Menet kezdete („Küldetés kezdete”, „Start”, SoM) kezelést végez, és nyugtázza a felkínált Saját felelősség üzemmódot.

A mozdonyvezető a Menet kezdete („Küldetés kezdete”, „Start”, SoM) kezelést végez, és nyugtázza a felkínált ETCS 1 vagy ETCS 2 üzemmódot.

A mozdonyvezető a Menet kezdete („Küldetés kezdete”, „Start”, SoM) kezelést végez, és nyugtázza a felkínált Látra közlekedés üzemmódot.

59. Mikor nyugtázhatja a TAF kérdést a mozdonyvezető?

Ha a vonat mozdonyvezetője felhatalmazást kapott az indításra, és biztonságosan meg tud győződni arról, hogy előtte a pálya szabad.

Ha a vonat mozdonyvezetője felhatalmazást kapott az indításra.

Ha a vonat mozdonyvezetője meg tud győződni arról, hogy előtte a pálya szabad.

60. Hogyan történik az ETCS szintváltás ETCS 1, ETCS 2 vagy NTC szintre történő átmenet esetén?

A jármű önműködően végrehajtja.

Megállás után kézi kiválasztással.

A jármű megállás után önműködően végrehajtja.

61. Mi a teendő amikor ETCS 2 körzet elhagyásakor az ETCS fedélzeti berendezés bármely ok miatt Saját felelősség (SR) üzemmódba kerül?

Az első arra alkalmas helyen meg kell állni, a rendszernek megfelelő szintre kézi kezeléssel át kell váltani, és ezen szintnek megfelelő szabályok szerint kell a menetet folytatni.

Nincs teendő

A felhívást nyugtázni kell, és a közlekedést folytatni

62. Mi a mozdonyvezető teendője, ha a vonat nem folytatja útját?

Vezetőállásának deaktiválásával kell végrehajtani az ETCS vonat menetének vége eljárást.

Nincs teendő.

Saját felelősség üzemmód kiválasztásával kell végrehajtani az ETCS vonat menetének vége eljárást.

63. Hogyan köteles eljárni a mozdonyvezető, ha a szolgálatát befejezte, de a szolgálat átadása nem személyesen történik meg?

A jármű mozdonyvezetője köteles az ETCS fedélzeti berendezésen a Vonat menetének vége eljárást végrehajtani.

Nincs teendő.

A jármű mozdonyvezetője köteles az ETCS fedélzeti berendezésen a Vonat adatokat meghagyni a leváltó járművezetőnek.

64. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 1 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijárat Hívójelzés mellett halad ki az állomásról és a Hívójelzés feloldása jelzés ki van vezérelve,

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijárat Hívójelzés mellett halad ki az állomásról.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijárat Hívójelzés mellett halad ki az állomásról és a Hívójelzés feloldása jelzés nincs kivezérelve.

66. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 1 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, a vonat ETCS 1, szintre kiépített nyíltvonalon Kényszermegállítás üzemmódban nem jelző előtt állt meg, és a mozdonyvezető az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettel nem tud értekezni.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, a vonat ETCS 1, szintre kiépített nyíltvonalon Kényszermegállítás üzemmódban nem jelző előtt állt meg, és a mozdonyvezető engedélyt kapott az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettől Menetengedély végének meghaladása kezelés végrehajtására.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, a vonat ETCS 1, szintre kiépített nyíltvonalon Kényszermegállítás üzemmódban nem jelző előtt állt meg, és a mozdonyvezető engedélyt kapott a vonalirányítótól a Menetengedély végének meghaladása kezelés végrehajtására.

68. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 1 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat egyéni kijáratí jelző előtt állt meg, amely továbbhaladást engedélyező jelzést ad és a mozdonyvezető meggyőződött arról, hogy a jelzés az általa vezetett vonatra vonatkozik.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Hívójelzést adó egyéni kijáratí jelző előtt áll, de a mozdonyvezető nem tudott arról meggyőződni, hogy a jelzés az általa vezetett vonatra vonatkozik.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat továbbhaladást engedélyező jelzést adó egyéni kijáratí jelző előtt áll, de a mozdonyvezető nem tudott arról meggyőződni, hogy a jelzés az általa vezetett vonatra vonatkozik.

70. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 1 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és arra az ETCS forgalomszabályzást végző személyzet engedélyt adott.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijáratí Hívójelzés mellett halad ki az állomásról.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijáratí Hívójelzés mellett halad ki az állomásról és a Hívójelzés feloldása jelzés nincs kivezérelve.

72. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 1 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző előtt áll, és az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettel egyeztetve meggyőződött arról, hogy a térközjelzők Megállj! kezelés nincs érvényben.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző előtt áll, és az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettel nem sikerült a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt kérni a továbbhaladásra.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző előtt áll és a mozdonyvezető nem tud meggyőződni a térköz foglaltságáról.

65. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 2 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat egyéni kijárat jelző előtt állt meg, amely továbbhaladást engedélyező jelzést ad és a mozdonyvezető meggyőződött arról, hogy a jelzés az általa vezetett vonatra vonatkozik.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Hívójelzést adó egyéni kijárat jelző előtt áll, de a mozdonyvezető nem tudott arról meggyőződni, hogy a jelzés az általa vezetett vonatra vonatkozik.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat továbbhaladást engedélyező jelzést adó egyéni kijárat jelző előtt áll, de a mozdonyvezető nem tudott arról meggyőződni, hogy a jelzés az általa vezetett vonatra vonatkozik.

67. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 2 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és arra az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet engedélyt adott.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijárat Hívójelzés mellett halad ki az állomásról.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijárat Hívójelzés mellett halad ki az állomásról és a Hívójelzés feloldása jelzés nincs kivezérelve.

69. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 2 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző előtt áll, és az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettel egyeztetve meggyőződött arról, hogy a térközjelzők Megállj! kezelés nincs érvényben.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző előtt áll, és az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettel nem sikerült a rendelkezésre álló értekező berendezésen engedélyt kérni a továbbhaladásra.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat Megállj! jelzést adó fehér árbocú önműködő térközjelző előtt áll és a mozdonyvezető nem tud meggyőződni a térköz foglaltságáról.

71. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 2 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és arra az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet engedélyt adott.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijárat Hívójelzés mellett halad ki az állomásról.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, és a vonat kijárat Hívójelzés mellett halad ki az állomásról és a Hívójelzés feloldása jelzés nincs kivezérelve.

73. Az alábbi esetek közül mikor végezheti el a mozdonyvezető a Menetengedély végének meghaladása kezelést ETCS 2 szintre kiépített pályán?

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, a vonat ETCS 2, szintre kiépített nyíltvonalon Kényszermegállítási üzemmódban nem jelző előtt állt meg, és a mozdonyvezető az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettel nem tud értekezni.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, a vonat ETCS 2, szintre kiépített nyíltvonalon Kényszermegállítási üzemmódban nem jelző előtt állt meg, és a mozdonyvezető engedélyt kapott az ETCS forgalomszabályozást végző személyzettől Menetengedély végének meghaladása kezelés végrehajtására.

Ha az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően a továbbhaladás megengedett, a vonat ETCS 2, szintre kiépített nyíltvonalon Kényszermegállítási üzemmódban nem jelző előtt állt meg, és a mozdonyvezető engedélyt kapott a vonalirányítótól a Menetengedély végének meghaladása kezelés végrehajtására.

74. A Saját felelősség (SR) és Látra közlekedés (OS) üzemmódokban térközi követési rendben történő közlekedés esetén továbbhaladást megtiltó jelzést adó főjelzők melletti közlekedésre milyen dokumentum előírása szerint kell közlekedni?

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

Az ETCS Kezelési Szabályzat

A GSM-R Mozdonyrádió Kezelési Szabályzat

75. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha értesítették a térbiztosító berendezés használhatatlanságáról az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerint?

A mozdonyvezetőnek a jármű ETCS fedélzeti berendezését Tolatás üzemmódba kell kapcsolnia.

A mozdonyvezetőnek a jármű ETCS fedélzeti berendezését ki kell iktatnia.

A mozdonyvezetőnek a jármű ETCS fedélzeti berendezését Látra közlekedés üzemmódba kell kapcsolnia.

76. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán ETCS 2 fedélzeti berendezéssel felszerelt jármű továbbhaladást engedélyező jelzőt meghaladva nem tud Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedni?

Köteles erről az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet értesíteni.

Ebben az esetben Saját felelősség üzemmódba kell kapcsolnia az ETCS berendezést. Ebben az üzemmódban a következő szolgálati helyig lehet csak közlekedni, ahol a hiba elhárítása céljából meg kell állni.

Ebben az esetben Saját felelősség üzemmódba kell kapcsolnia az ETCS berendezést. Ebben az üzemmódban a következő továbbhaladást engedélyező főjelzőig lehet csak közlekedni.

77. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán ETCS 2 fedélzeti berendezéssel felszerelt jármű továbbhaladást engedélyező jelzőt meghaladva nem tud Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedni és a következő jelző is továbbhaladást engedélyező jelzést ad?

Akkor az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet utasítása szerint a mozdonyvezető EVM (vagy PZB, ennek hiányában ETCS 0) szintre átkapcsolva haladhat az állomásközből a következő szolgálati helyig, ahol a probléma feltárását meg kell kezdeni.

Akkor az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet utasítása szerint a mozdonyvezetőnek Saját felelősség üzemmódba kell kapcsolnia a fedélzeti berendezést és így haladhat az állomásközből a következő szolgálati helyig, ahol a probléma feltárását meg kell kezdeni.

Akkor az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet utasítása szerint a mozdonyvezető EVM (vagy PZB, ennek hiányában ETCS 0) szintre átkapcsolva haladhat az állomásközből a következő továbbhaladást engedélyező főjelzőig.

78. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a nyílt vonalon ETCS Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedő vonat bármely ok miatt 5 percen túli tartózkodásra kényszerül, de menetengedéllyel Teljes felügyelet (FS) üzemmódban tovább tud haladni?

A tartózkodás helyétől az általános fékúttávolságon belül lévő, sorompóval felszerelt nyíltvonalai útátjáró(ka)t a vonattal csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességgel kell megközelíteni.

Köteles erről az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet értesíteni.

A tartózkodás helyétől a teljes állomásközből a sorompóval felszerelt nyíltvonalai útátjáró(ka)t a vonattal csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességgel kell megközelíteni.

79. A vonat a nyílt vonalon ETCS Teljes felügyelet (FS) üzemmódban közlekedik és bármely ok miatt 5 percen túli tartózkodásra kényszerül, de menetengedéllyel Teljes felügyelet (FS) üzemmódban tovább tud haladni. Hogyan kell a mozdonyvezetőnek megközelítenie tartózkodás helyétől az általános fékúttávolságon kívül lévő, sorompóval felszerelt nyíltvonalis útátjáró(ka)t?

DMI-n megjelenő vezetési paramétere szerint kell megközelíteni a nyíltvonalis útátjáró(ka)t.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint.

A nyíltvonalis útátjáró(ka)t a vonattal csökkentett, legfeljebb 15 km/h sebességgel kell megközelíteni.

80. Milyen szabályai vannak Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, szükség esetén az ETCS forgalomszabályozóval történt értekezés után az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességtől függetlenül legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a vonat.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a jelzőt a vonat.

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességgel haladhatja meg a jelzőt a vonat.

81. Milyen szabályai vannak Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Látra közlekedés (OS) üzemmódban?

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, szükség esetén az ETCS forgalomszabályozóval történt értekezés után az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességtől függetlenül legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a vonat.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a vonat.

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességgel haladhatja meg a vonat.

82. Milyen szabályai vannak Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Látra közlekedés (OS) üzemmódban?

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, szükség esetén az ETCS forgalomszabályozóval történt értekezés után az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességtől függetlenül legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a vonat.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a vonat.

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességgel haladhatja meg a vonat.

83. Milyen szabályai vannak Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladásnak Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, szükség esetén az ETCS forgalomszabályozóval történt értekezés után az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességtől függetlenül legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a vonat.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhatja meg a vonat.

Az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint, az ETCS fedélzeti berendezés menetengedélyében engedélyezett sebességgel haladhatja meg a vonat.

84. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?

A vonat sebességét legfeljebb az ETCS fedélzeti berendezés által engedélyezett sebességre akkor lehet növelni, amikor a vonat első járműve áthaladt az útátjárón.

Amikor az ETCS fedélzeti berendezés a 15 km/h sebességnél nagyobb sebességet engedélyez.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és csak akkor lehet növelni, ha a vonat utolsó járműve is lehaladt az útátjáróról.

85. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Hívójelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Látra közlekedés (OS) üzemmódban?

A vonat sebességét legfeljebb az ETCS fedélzeti berendezés által engedélyezett sebességre akkor lehet növelni, amikor a vonat első járműve áthaladt az útátjárón.

Amikor az ETCS fedélzeti berendezés a 15 km/h sebességnél nagyobb sebességet engedélyez.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és csak akkor lehet növelni, ha a vonat utolsó járműve is lehaladt az útátjáróról.

86. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Látra közlekedés (OS) üzemmódban?

A vonat sebességét legfeljebb az ETCS fedélzeti berendezés által engedélyezett sebességre akkor lehet növelni, amikor a vonat első járműve áthaladt az útátjárón.

Amikor az ETCS fedélzeti berendezés a 15 km/h sebességnél nagyobb sebességet engedélyez.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és csak akkor lehet növelni, ha a vonat utolsó járműve is lehaladt az útátjáróról.

87. Mikor lehet a vonattal a sebességet növelni Megállj! jelzést adó Útsorompót ellenőrző fedezőjelző melletti elhaladás után Teljes felügyelet (FS) üzemmódban?

A vonat sebességét legfeljebb az ETCS fedélzeti berendezés által engedélyezett sebességre akkor lehet növelni, amikor a vonat első járműve áthaladt az útátjárón.

Amikor az ETCS fedélzeti berendezés a 15 km/h sebességnél nagyobb sebességet engedélyez.

Csak az ETCS forgalomszabályozó engedélyével, és csak akkor lehet növelni, ha a vonat utolsó járműve is lehaladt az útátjáróról.

88. Mi a történik azokkal a vonatokkal, amelyek vészmegállítási parancsot kaptak?

Az érintett vonatok menetengedélyét érvényteleníti.

Az érintett vonatok továbbhaladását megakadályozza.

Az érintett vonatok sebességét 15 km/h-ra kényszeríti ki.

89. Mikor szabad a vonattal továbbhaladni Vészmegállás utasítás után?

Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet engedélyével.

Amikor a vonat ETCS fedélzeti berendezésén megjelenik a menetengedély.

A vészmegállítási visszavonásáig.

90. A jármű beüzemelésekor mi a teendője a mozdonyvezetőnek a GSM-R mozdonyrádió berendezésén?

GSM-R mozdonyrádió berendezését üzembe kell helyezni és azok működőképes állapotáról meg kell győződni.

Nincs a mozdonyvezetőnek teendője a mozdonyrádió automatikusan bekapcsolódik.

GSM-R mozdonyrádió berendezését üzembe kell helyezni.

91. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek a GSM-R körzetre figyelmeztető jel melletti elhaladáskor?

A GSM-R HU hálózathoz kell kapcsolódni.

A GSM-R körzetre figyelmeztető jelet ki kell kapcsolni.

A forgalomszabályozást végző személyzetet értesíteni.

92. Kinek kell gondoskodni arról, hogy az általa vezetett vonat adatai a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezésen rendelkezésre álljanak?

Mozdonyvezető.

A forgalomszabályzást végző személyzet.

A menetvonal tulajdonosának.

93. Milyen a felépítése a GSM-R vonatazonosítónak?

Az első 5 karakter a vonatszám vezető nullával, a 6-7. karakter a közlekedés dátum napjának száma vezető nullával.

Az első 5 karakter a vonatszám vezető nullával.

Az első 2 karakter a közlekedés dátum napjának száma vezető nullával, a 3-7. karakter a vonatszám vezető nullával.

94. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha vonatszámra történő bejelentkezés során az MMI foglalt vonatszámot jelez?

A vonatszámra történő bejelentkezést meg kell ismételni.

Fel kell venni a kapcsolatot a VOFI személyzettel.

Értesíteni kell a forgalomszabályzást végző személyzetet.

95, 96a. A jármű mozdonyvezetője a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés MMI kezelőjén hogyan tudja felhívni az adott körzethez rendelt ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet?

Az 1200 rövid hívó kód hívásával.

A forgalmi szolgálattevő gomb megnyomásával.

Az 1300 rövid hívó kód hívásával.

95, 96b. A jármű mozdonyvezetője a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés MMI kezelőjén hogyan tudja felhívni az adott körzethez rendelt ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet?

A forgalmi vonalirányító gomb megnyomásával.

A forgalmi szolgálattevő gomb megnyomásával.

Az 1300 rövid hívó kód hívásával.

97, 98a. A jármű mozdonyvezetője a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés MMI kezelőjén hogyan tudja felhívni az adott körzethez rendelt forgalmi szolgálattevőt?

Az 1300 rövid hívó kód hívásával.

A forgalmi vonalirányító gomb megnyomásával.

Az 1200 rövid hívó kód hívásával.

97, 98b. A jármű mozdonyvezetője a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés MMI kezelőjén hogyan tudja felhívni az adott körzethez rendelt forgalmi szolgálattevőt?

A forgalmi szolgálattevő gomb megnyomásával.

A forgalmi vonalirányító gomb megnyomásával.

Az 1200 rövid hívó kód hívásával.

99. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek vészhívás észlelése esetén?

Köteles a vonatot azonnal megállítani.

Azonnal értesíteni kell a forgalomszabályozást végző személyzetet.

A vészhívást azonnal nyugtázni kell.

100. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha ETCS 2 szintre kiépített pályán a vonat ETCS 2 szinten működő fedélzeti berendezéssel az RBC körzethatárán menetengedély hiányában megáll?

Az ETCS fedélzeti berendezésen a Kezelési Szabályzatnak megfelelően meg kell adni a fogadó RBC telefonszámát, azonosítóját.

Azonnal köteles értesíteni az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet és az ő utasítása szerint eljárni.

A pályaoldali vonatbefolyásoló rendszernek megfelelő EVM vagy PZB szintre, vagy ezek hiányában ETCS 0 szintre kézi kezeléssel át kell váltani, és ezen szintnek megfelelő szabályok szerint kell a menetet folytatni.

101. Mi a teendő az RBC központok közötti sikertelen átjelentkezés esetén?

A fogadó RBC és az ETCS fedélzeti berendezés közötti kapcsolat felépülése után a vonat a „Menetengedély végének meghaladása” kezeléssel folytathatja útját, ha az RBC körzethatáron ki van vezérelve a Hívójelzés feloldása jelzés.

Azonnal köteles értesíteni az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet és az ő utasítása szerint eljárni.

A pályaoldali vonatbefolyásoló rendszernek megfelelő EVM vagy PZB szintre, vagy ezek hiányában ETCS 0 szintre kézi kezeléssel át kell váltani, és ezen szintnek megfelelő szabályok szerint kell a menetet folytatni.

102. Ha ETCS 2 szintre kiépített pályán Teljes felügyelet üzemmódban (FS) közlekedő vonat körzethatáron halad át, akkor mi történik fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolatával?

A fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolata önműködően átvált a fogadó RBC-re.

A fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolata önműködően átvált a fogadó RBC-re. Ha ez 30 másodperc alatt nem jön létre, akkor kézi kezeléssel kell átkapcsolni a fogadó RBC-re.

A fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolatát kézi vezérléssel át kell kapcsolni a fogadó RBC-re.

103. Mi történik akkor, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán Teljes felügyelet üzemmódban (FS) közlekedő vonat körzethatáron halad át, és a fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolata 30 másodperc elteltével nem vált át önműködően a fogadó RBC-re?

A vonatot a fedélzeti berendezés fékezéssel megállítja.

Kézi kezeléssel kell átkapcsolni a fogadó RBC-re.

A következő szolgálati helyig a vonat Látra közlekedés üzemmódban folytathatja menetét.

104. Mi a teendő abban az esetben, ha az ETCS 2 szintre kiépített pályán Teljes felügyelet üzemmódban (FS) közlekedő vonat körzethatáron halad át, és a fedélzeti berendezés kommunikációs kapcsolata 30 másodperc elteltével nem vált át önműködően a fogadó RBC-re és a vonat kényszerfékezéssel megáll?

Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet értesíteni kell, és annak utasításai alapján kell a továbbiakban eljárni.

Kézi kezeléssel kell átkapcsolni a fogadó RBC-re.

A következő szolgálati helyig a vonat Látra közlekedés üzemmódban folytathatja menetét.

105. Mi történik akkor, ha ETCS 2 szinten közlekedő vonat fedélzeti berendezésének a kapcsolata az RBC-vel megszakad és ez a kapcsolat legfeljebb 30 másodpercen belül nem áll helyre?

A vonatot az ETCS fedélzeti berendezés kényszerfékezéssel megállítja.

A vonatot meg kell állítani és kézi kezeléssel meg kell próbálni az RBC központtal a kapcsolatot helyreállítani.

A következő szolgálati helyig a vonat Látra közlekedés üzemmódban folytathatja menetét.

106. Mi a teendő, ha a az ETCS fedélzeti berendezés kapcsolata az RBC-vel nem állítható helyre?

Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet egy adott szolgálati helyig elrendelheti a fedélzeti berendezés EVM vagy PZB szintre (vagy annak hiányában ETCS 0 szintre) átkapcsolását.

A következő szolgálati helyig a vonat Látra közlekedés üzemmódban folytathatja menetét.

A következő szolgálati helyig a vonat Saját felelősség üzemmódban folytathatja menetét.

107. ETCS forgalomszabályozást végző személyzet egy adott szolgálati helyig elrendelte a fedélzeti berendezés ETCS 2 szintről EVM vagy PZB szintre (vagy annak hiányában ETCS 0 szintre) történő átkapcsolását. Hogyan lehet ezt végrehajtani?

A szintváltáshoz a vonatot a mozdonyvezetőnek meg kell állítania.

A vonattal csak akkor kell megállni a szintváltáshoz, ha ezt a műszaki előírások megkövetelik.

A szintváltáshoz nem kell a vonatot megállítani, kivéve akkor, ha az ETCS forgalomszabályozást végző személyzet ilyen utasítást ad.

108. Mi a teendő akkor, ha az ETCS fedélzeti berendezés DMI képernyő meghibásodott, vagy sötét?

A berendezést a Kezelési Szabályzatnak megfelelően ki kell iktatni.

Tolatás üzemmódot kell kiválasztani.

Kézi kezeléssel Saját felelősség üzemmódba kell kapcsolni.

109. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS fedélzeti berendezés DMI-n pályamenti hibára utaló szöveges üzenet kerül megjelenítésre?

Tájékoztatni kell az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet.

A vonattal azonnal meg kell állni és az ETCS forgalomszabályzó személyzet engedélyével Saját felelősség üzemmódban kell továbbközlekedni.

A vonattal azonnal meg kell állni. Az eseményt az ETCS forgalomszabályzó személyzetének jelenteni kell, majd kézi kapcsolással Látra közlekedés üzemmódban kell továbbhaladni a következő szolgálati helyig.

110. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS fedélzeti berendezés DMI-n balízolvasási hibára utaló szöveges üzenet kerül megjelenítésre?

Tájékoztatni kell az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet.

A vonattal azonnal meg kell állni és az ETCS forgalomszabályzó személyzet engedélyével Saját felelősség üzemmódban kell továbbközlekedni.

A vonattal azonnal meg kell állni. Az eseményt az ETCS forgalomszabályzó személyzetének jelenteni kell, majd kézi kapcsolással Látra közlekedés üzemmódban kell továbbhaladni a következő szolgálati helyig.

111. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha az ETCS fedélzeti berendezés DMI-n ETCS pályamenti alrendszer inkompatibilitására utaló szöveges üzenet kerül megjelenítésre?

Tájékoztatni kell az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet.

A vonattal azonnal meg kell állni és az ETCS forgalomszabályzó személyzet engedélyével Saját felelősség üzemmódban kell továbbközlekedni.

A vonattal azonnal meg kell állni. Az eseményt az ETCS forgalomszabályzó személyzetének jelenteni kell, majd kézi kapcsolással Látra közlekedés üzemmódban kell továbbhaladni a következő szolgálati helyig.

112. A fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés nem kapcsolható be. Válassza ki a helyes választ!

Ebben az esetben a GSM-R mozdonyrádiót üzemképtelennek kell tekinteni.

Ebben az esetben Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni.

A jármű vezetője a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés MMI kezelőjén a forgalmi szolgálattevő gomb megnyomásával értesítenie kell az ETCS forgalomszabályzó személyzetet.

113. A fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés a mozdonyrádió GSM-R hívások indítására és fogadására bármilyen meghibásodás miatt nem alkalmas. Válassza ki a helyes választ!

Ebben az esetben a GSM-R mozdonyrádiót üzemképtelennek kell tekinteni.

Ebben az esetben Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni.

Jármű mozdonyvezetője a fedélzeti GSM-R mozdonyrádió berendezés MMI kezelőjén a forgalmi szolgálattevő gomb megnyomásával értesítenie kell az ETCS forgalomszabályzó személyzetet.

114. Mi a teendője a mozdonyvezetőnek, ha a GSM-R mozdonyrádió üzemképtelenné válik?

A rendelkezésre álló értekező berendezésen tájékoztatnia kell az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetet.

A vonattal azonnal meg kell állni és az ETCS forgalomszabályzó személyzet engedélyével Saját felelősség üzemmódban kell továbbközlekedni.

A vonattal azonnal meg kell állni. Az eseményt az ETCS forgalomszabályzó személyzetének jelenteni kell, majd kézi kapcsolással Látra közlekedés üzemmódban kell továbbhaladni a következő szolgálati helyig.

115. Mikor kell üzemképtelennek tekinteni a GSM-R rádió berendezést, ha bármely okból nem csatlakozik a GSM-R hálózathoz?

60 másodperc elteltével

30 másodperc elteltével

90 másodperc elteltével

116. Mi a teendő, ha a JRU meghibásodik ETCS 1 vagy 2 szinten?

A berendezést jól működő EVM vagy PZB szintre, vagy ETCS 0 szintre kapcsolva közlekedhet.

A berendezést a Kezelési Szabályzatnak megfelelően ki kell iktatni.

A berendezést a következő állomásig Tolatás üzemmódba kell üzemeltet.

117a. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére EVM (vagy PZB) szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű az GSM-R hibák miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadálya.

A jármű az GSM-R hibák miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

117b. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére EVM (vagy PZB) szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű az ETCS pályamenti alrendszer hibája miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadálya.

A jármű az ETCS pályamenti alrendszer hibája miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

117c. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére EVM (vagy PZB) szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű az RBC központok közötti sikertelen átjelentkezés miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadálya.

A jármű az RBC központok közötti sikertelen átjelentkezés miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

117d. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére EVM (vagy PZB) szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű a balíz-meghibásodás miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

A jármű a balíz-meghibásodás miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

117e. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére EVM (vagy PZB) szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A felügyelete alá tartozó vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló rendszer teljesen ki van kapcsolva, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

A felügyelete alá tartozó vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló rendszer teljesen ki van kapcsolva, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

118a. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére ETCS 0 szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű a balíz-meghibásodás miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

A jármű a balíz-meghibásodás miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

118b. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére ETCS 0 szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A felügyelete alá tartozó vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló rendszer teljesen ki van kapcsolva, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadálya.

A felügyelete alá tartozó vonalszakaszon az ETCS vonatbefolyásoló rendszer teljesen ki van kapcsolva, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

118c. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére ETCS 0 szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű az GSM-R hibák miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadálya.

A jármű az GSM-R hibák miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

118d. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére ETCS 0 szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű az RBC hibák miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadálya.

A jármű az RBC hibák miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

118e. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a mozdonyvezető részére ETCS 0 szintre történő átkapcsolásra utasítást adni?

A jármű az ETCS pályamenti alrendszer hibája miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön nem áll rendelkezésre működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

A jármű az ETCS pályamenti alrendszer hibája miatt kényszerfékezéssel állt meg, és a járművön van működőképes EVM (vagy a GYSEV Zrt. meghatározott vonalain PZB/INDUSI vonatbefolyásoló berendezés).

119a. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a „Menetengedély végének meghaladása” kezelésre utasítania a mozdonyvezetőt?

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és bejárat jelzónél nem történt Jelző Megállj! kezelés.

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és bejárat jelzón a hívójelzés megjelent.

119b. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a „Menetengedély végének meghaladása” kezelésre utasítania a mozdonyvezetőt?

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és a további (második) bejárat jelzónél nem történt Jelző Megállj! kezelés.

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és további (második) bejárat jelzón a hívójelzés megjelent.

119c. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a „Menetengedély végének meghaladása” kezelésre utasítania a mozdonyvezetőt?

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és a hívójelzés feloldása jelző esetében nem történt Térköz Megállj! kezelés.

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és a hívójelzés feloldása jelző esetében a Térköz Megállj! kezelés megtörtént.

119d. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a „Menetengedély végének meghaladása” kezelésre utasítania a mozdonyvezetőt?

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és a kijárat jelzőnél nem történt Jelző Megállj! kezelés.

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és kijárat jelzőn a hívójelzés megjelent.

119e. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a „Menetengedély végének meghaladása” kezelésre utasítania a mozdonyvezetőt?

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és a további (második) kijárat jelzőnél nem történt Jelző Megállj! kezelés.

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és további (második) kijárat jelzőn a hívójelzés megjelent.

119f. Az ETCS forgalomszabályozást végző személyzetnek mikor kell a „Menetengedély végének meghaladása” kezelésre utasítania a mozdonyvezetőt?

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és a térközjelző esetén nem történt Térköz Megállj! kezelés.

Kényszermegállás után, ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály.

Ha a továbbhaladásnak nincs forgalmi akadály, és a Térközjelzők esetében a Térköz Megállj! kezelés megtörtént.

120. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értékként tolatási módban?

40 km/h

25 km/h

20 km/h

121. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értékként Saját (Személyzeti) felelősségű módban?

15 km/h

40 km/h

20 km/h

122. Mekkora sebességérték tartozik a „Saját felelősség” üzemmódhoz?

15 km/h sebesség

A vonatra engedélyezett maximális sebesség

40 km/h sebesség

123. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értékként Látra közlekedés módban? (2.sz. Függelék)

15 km/h

40 km/h

20 km/h

124. Mekkora sebességérték tartozik a „Látra közlekedés” üzemmódhoz?

15 Km/h sebesség

5 km/h sebesség

40 km/h sebesség

125. Mekkora lehet az oldási sebesség a menetengedély végén?

15 km/h

40 km/h

20 km/h

126. Mekkora alkalmazható legnagyobb sebesség van meghatározva nemzeti értékként Menetengedély végének meghaladása funkcióban?

15 km/h

40 km/h

20 km/h

127. Mekkora sebességérték tartozik Menetengedély végének meghaladása funkcióhoz?

15 km/h sebesség

5 km/h sebesség

40 km/h sebesség

128. Mekkora alkalmazható maximális távolság van meghatározva nemzeti értéként Menetengedély végének meghaladása funkcióban?

50 m

100 m

20 m

129. Mekkora a maximális távolság Menetengedély végének meghaladása funkcióban?

50 m

Általános fékút távolság

Legfeljebb 500 m

130. Mekkora a maximális visszatolási távolság Menetengedély végének meghaladása funkcióban?

50 m

A vonat forgalmi hossza

Legfeljebb 300 m

131. Mekkora alkalmazható maximális visszatolási távolság van meghatározva nemzeti értékként Menetengedély végének meghaladása funkcióban?

50 m

100 m

20 m

132. Mekkora időérték van meghatározva nemzeti értékként rádiós kapcsolat megszakadásának tolerált idejével kapcsolatosan?

30 s

10 s

60 s

133. Mekkora a rádiós kapcsolat megszakadásának tolerált ideje (az utolsó érvényes távirat fogadásától)?

30 másodperc

2 perc

3 másodperc